

【様式 1-1】

中種子町 橋梁長寿命化修繕計画

平成27年2月
(令和8年1月更新)

中種子町 建設課

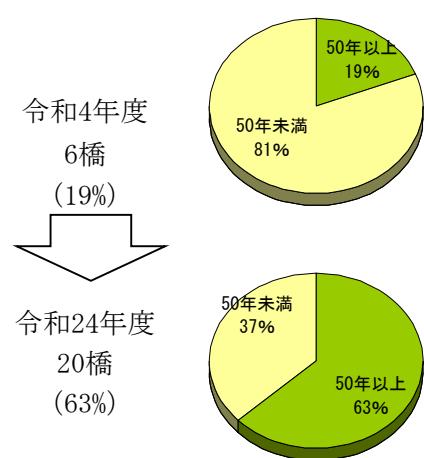
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

中種子町が管理する橋梁は、令和4年度現在で48橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の19%を占めており、20年後の令和24年には63%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	4	10	34	48
うち計画の対象橋梁数	4	10	34	48
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち令和4年度計画策定橋梁数	4	10	34	48

長寿命化修繕計画の対象：

- ・緊急輸送路に位置する橋梁
- ・桁下に道路がある橋梁
- ・観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・バス路線に位置する橋梁
- ・市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車により走行面の変状について点検を行うとともに、清掃により劣化を未然に防止することにより、損傷を早期に発見し予防保全に努める。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

中種子町が管理する橋梁の中で、架設後50年以上経過した橋梁は全体の約63%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とする目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 今後の点検・修繕計画

1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方

橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「III」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

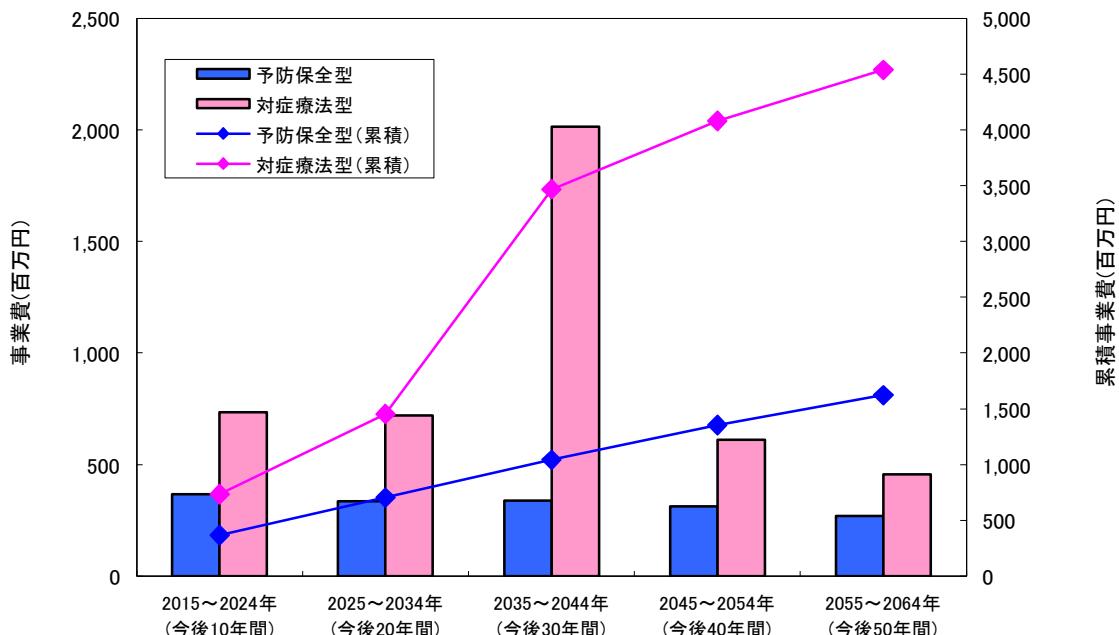
3) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する48橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が45億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が16億円となり、コスト縮減効果は29億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 今後の取組

1) 新技術等の導入

令和8年度までに、管理する48橋全てについて、定期点検や修繕の実施に当たって、費用の縮減や事業の効率化などを図るための比較検討において必ず、新技術情報提供システム(NETIS)に登録された有用な新技術等の検討を行います。

また、令和7年度までに、管理する橋梁のうち2橋で新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して2百万程度のコスト縮減を目指します。

2) 費用縮減

令和8年度までに、管理する48橋のうち、橋長が短く構造が単純な16橋について直営点検を実施し、新技術活用や直営点検を行うことで費用を約5百万円程度縮減することを目指します。

3) 橋梁の集約化・撤去の検討

令和8年度までに、迂回路が存在する橋梁や、交通量の少ない橋梁の2橋について、集約化・撤去・機能縮小を地元の意見を踏まえながら積極的に検討します。

集約化・撤去を行う事により、橋梁点検及び橋梁補修に係る費用、1百万円のコスト縮減を目指します。

【様式 1－2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

〈判定区分〉 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階

橋梁名	路線名	所在地	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	上部構造形式	橋梁点検 (内は1巡目)		点検:○ 修繕● 更新:■ 撤去・移管等:▲										講ずる処置の内容	対策費用(百万元)	備考	
							実施年度	判定区分	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7				
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025				
塩屋橋	(1)坂井熊野線	中種子町坂井	2017	19.5	9.2	プレテンPCガラフ桁橋	R4 (H28)	I (III)	○	■	■				○					架替え	190	
屋久浦橋	(1)坂井熊野線	中種子町坂井	1994	22.8	8.0	PCフーリングT桁橋	R4 (H30)	II (II)			○				○		●			支承:取替(始端側)等	22	
沸川橋	(2)増田線	中種子町増田	1990	13.8	9.4	PCフーリングT桁橋	R4 (H30)	II (I)			○				○						1	
向井橋	(2)増田3号線	中種子町増田	1979	20.5	5.0	PCボルスタント桁橋	R3 (H28)	I (II)	○		●			○						支承:取替(始端側)等	22	
米川橋	(他)熊野線	中種子町坂井	1957	10.5	3.5	RC T桁橋	R3 (H28)	I (III)	○	●				○						表面:被覆&断面修復&脱塩等	21	
瀬浦橋	(他)熊野線	中種子町坂井	2001	18.5	4.5	PCフーリング中空床版橋	R5 (H30)	I (I)			○					○					1	
古川橋	(他)農協竹屋野線	中種子町野間	2003	11.0	4.0	PC床版橋	R5 (H30)	I (I)			○					○					1	
柳橋	(他)秋佐野線	中種子町増田	1996	19.4	7.0	PCフーリング中空床版橋	R3 (H29)	I (I)		○				○							1	
秋佐野橋	(他)秋佐野線	中種子町増田	1984	6.3	5.5	PC床版橋	R4 (H30)	I (I)			○				○						1	
新町橋	(他)熊野3号線	中種子町坂井	2004	17.0	5.0	PCフーリング中空床版橋	R4 (H30)	I (I)			○				○						1	
上中田橋	(2)中田原尾線	中種子町坂井	2007	12.5	7.0	PCフーリング中空床版橋	R5 (H30)	I (I)			○						○				1	
濁橋	(他)大牟礼原之里線	中種子町野間	1985	9.9	19.1	RC中実床版橋	R3 (H29)	I (I)		○				○							1	
御新田橋	(他)美座阿高磯線	中種子町油久	1975	10.0	5.5	PC桁橋	R3 (H29)	I (II)		○	●	●		○						高欄:取替(左側)等	22	
中田橋	(2)中田屋久津線	中種子町坂井	1992	16.3	7.0	PCフーリング中空床版橋	R3 (H29)	II (II)		○				○						高欄:取替(左側)等	12	
屋久津橋	(2)中田屋久津線	中種子町坂井	2002	9.0	9.8	PCフーリング中空床版橋	R3 (H29)	II (II)		○				○			●			主桁:ひび割れ修復等	10	
原尾橋	(他)長谷原尾線	中種子町坂井	1946	5.5	4.3	RC T桁橋	R4 (H29)	I (III)		○	●				○					床版:打換等	11	
むかえ橋	(他)輪之尾阿保線	中種子町田島	1986	12.0	4.0	PC桁橋	R3 (H29)	II (II)		○				○			●			橋台:電気防食等	10	
上川橋	(他)古房2号線	中種子町増田	1970	8.0	5.0	RC T桁橋	R4 (H29)	II (III)		○		●			○					床版:炭素繊維接着等	16	
中山2号橋	(他)水久保田平線	中種子町野間	1976	10.0	6.1	PC桁橋	R3 (H29)	II (II)		○				○						床版:炭素繊維接着等	19	
大平陸橋	(他)水久保田平線	中種子町野間	1979	12.6	4.0	PC桁橋	R3 (H29)	I (II)		○		●		○						床版:断面修復&炭素繊維接着等	17	
熊野橋	(他)熊野2号線	中種子町坂井	2006	16.0	6.0	PCフーリング中空床版橋	R5 (H30)	I (I)			○					○					1	
前田浦橋	(1)広ヶ野中之町線	中種子町増田	1977	13.5	6.6	PC桁橋	R3 (H29)	I (II)		○		●		○						橋台:電気防食等	28	
星原橋	(2)坂元牧川線	中種子町納官	1982	12.0	6.4	PCフーリングT桁橋	R3 (H29)	II (II)		○				○						床版:断面修復等	1	
奈佐田橋	(他)女洲2号線	中種子町油久	1989	4.6	5.6	RC中実床版橋	R3 (H29)	I (I)		○				○							1	
峯下橋	(他)峯下2号線	中種子町増田	1957	5.6	4.6	RC中実床版橋	R4 (H29)	I (III)		○	●				○					主材部:断面修復等	12	
第3溜池橋	(他)古房第3溜池線	中種子町増田	1952	9.5	3.7	RC床版橋	R5 (H30)	II (II)			○						●○			橋脚:断面修復&炭素繊維接着等	24	
平鍋橋	(他)平鍋上松原線	中種子町納官	1994	24.0	5.5	PCボルスタント桁橋	R3 (H29)	I (I)		○				○							1	
脇之川橋	(他)脇之川線	中種子町納官	1963	16.8	5.3	RC T桁橋 RC T床版橋	R3 (H29)	II (III)		○	▲	▲								脚部:塗装等 床版:塗装等	68	撤去
大開橋	(1)広ヶ野原尾線	中種子町油久	1989	54.0	8.8	PCフーリング中空床版橋	R4 (H29)	I (I)		○					○						1	
中種子大橋	(他)広ヶ野原尾線	中種子町田島	1989	117.0	8.8	PCボルスタント桁橋	R4 (H29)	II (III)		○				●○						支承補修 高欄取替	56	
大平橋	(他)大平橋線	中種子町納官	1970	20.0	7.5	PCボルスタント桁橋	R3 (H29)	II (II)		○				○						床版:橋面防水、高欄:取替等	1	
郡原橋	(他)郡原2号線	中種子町増田	1997	22.4	6.0	PCフーリング中空床版橋	R4 (H29)	I (I)		○					○						1	
阿保跨道橋	(他)阿保線	中種子町野間	2012	22.0	6.5	PCフーリング中空床版橋	R4 (H29)	I (I)		○					○						1	

〈判定区分〉 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階